



Allgemeiner
Deutscher
Fahrrad-Club e.V.



ADFC-Ortsgruppe Würmtal
AG Landkreis West im ADFC München e.V.

Sprecherin:
Frauke Buchholz
Johans-Langmantel-Strasse 20
82061 Neuried
Tel. 089 / 7556270

Webdesign:
Lotar Kraher
Bussardstraße 5
82166 Gräfelfing
Tel. 089 / 89809370, Fax 89809372

Verbesserungsvorschläge zum Radverkehrsnetz Krailling

Stand: 12.01.2010

Die im Folgenden beschriebenen Einzelprobleme sind durchnummeriert (z.B. **K 012**), um die Verwaltung der Vorschläge zu vereinfachen. Die Vorschläge sind mit folgenden Prioritätskennzeichen versehen:

	Beschreibung der Prioritätskennzeichen	Prio
	Kennzeichen für ernste Sicherheitsprobleme, die dringend (z.B. innerhalb eines Jahres) zu beheben wären, auch wenn der dazu erforderliche Aufwand erheblich sein sollte	1a
	Verbesserungswürdige Elemente im Radverkehrsnetz, die keine gravierenden Probleme darstellen, aber wegen des geringen Aufwandes trotzdem kurzfristig behoben werden könnten.	1b
	Mängel, die zur Förderung des Radverkehrs in absehbarer Zeit abgestellt werden sollten, die aber u.U. einen längeren Planungsvorlauf erfordern.	2
	Meist weniger gravierende Probleme, die gelegentlich behoben werden könnten, z.B. im Zusammenhang mit anderen Baumaßnahmen, oder Probleme, die zwar vorhanden sind, deren Lösung aber zurzeit nicht erwartet werden kann.	3

Inhaltsübersicht

Sie können jetzt eine einfache [Übersichtskarte](#) im pdf-Format herunterladen, in die die problematischen Stellen mit ihren Kurzzeichen eingetragen sind. Wenn möglich, empfiehlt sich ein Ausdruck im A3-Format. Alle Kartenausschnitte basieren auf Vorlagen von www.openstreetmap.de.

Kennziffer	Problembezeichnung	Prio
K 001	Paulhanplatz: Anschluss von Geh- und Radweg	1b
K 002	Ortsgrenze Stockdorf / Krailling, Gautinger Strasse: Radweg-Fortsetzung wie in Stockdorf	2
K 003	Gautinger Strasse / Einmündung Pentenrieder Strasse: Bordsteinabsenkung	2
K 004	KIM Beschilderung an Waldwegen	1b
K 005	KIM Radweg-Ausbau entlang der Pentenrieder Straße	2
K 006	KIM Radweg-Oberfläche befestigen	1b
K 007	Fahrradständer Bücherei untauglich	2

K 008	Bergerweiher, südlicher Zugang	3
K 009	Bergerweiher, Geh- und Radweg	1b
K 010	Luitpoldstrasse	2
K 011	Bergstraße	2
K 012	Harmsplatz Stockdorf: Wegweisung	1b

Einzelprobleme

K 001	Paulhanplatz	Prio
Problem:	Der kombinierte Rad-/ Fußweg über die Würmbrücke hat keinen geordneten Anschluss im Straßenraum für sichere Nutzung durch die unterschiedlichen Verkehrsteilnehmer (Fußgänger, Fahrradfahrer, Kraftfahrer).	1b
Lösungsvorschlag:	Bei Umbau/Sanierung des östlichen Teils der Pentenrieder Strasse sollte beachtet werden, dass der Rad- und Fußweg am Paulhanplatz Berücksichtigung findet.	
aktueller Stand:	-	

K 002	Ortsgrenze Stockdorf / Krailling, Gautinger Strasse	Prio
Problem:	Weiterführung des Radweges durch das gesamte Ortsgebiet von Krailling.	2
Lösungsvorschlag:	Die vorhandene Straßenbreite ermöglicht die Abtrennung von markierten Radstreifen auf der Fahrbahn, wenn der Fahrbahnquerschnitt weitergeführt wird, wie er am Ortsübergang von Stockdorf zu Krailling vor ein paar Jahren hergestellt wurde. Das erfordert z. B. ein Halteverbot im westlichen Teil der Gautinger Strasse und damit die Verbreiterung des zur Verfügung stehenden Strassenquerschnittes durch den Wegfall des ruhenden Verkehrs. Damit wird auch auf der östlichen Seite die Weiterführung bzw. Abtrennung eines Radweges, als Anschluss an den Stockdorfer Radweg, möglich.	
aktueller Stand:	-	

K 003	Gautinger Strasse / Einmündung Pentenrieder Strasse	Prio
Problem:	Die vorhandenen Bordsteinabsenkungen an der Einmündung ermöglichen, ebenso wie auf der westlichen Seite der Würmbrücke, keine gefahrlose Überleitung der verschiedenen Verkehrsteilnehmer auf den kombinierten Rad-/ Fußweg bzw. auf die Straße.	2
Lösungsvorschlag:	Bordsteinabsenkungen ändern an der Einmündung Gautinger/Pentenrieder Strasse.	
aktueller Stand:	-	

K 004	KIM Beschilderung	Prio
Problem:	Die KIM ist für Ortsunkundige auf den Waldwegen nicht leicht zu finden. Zur Entschärfung der Parkplatznot im Gewerbegebiet sollte man es den Beschäftigten möglichst leicht machen, auf das Fahrrad umzusteigen.	1b
Lösungsvorschlag:	Die Beschilderung zur KIM an den Radwegen im Kreuzlinger Forst sollte für	

	die Zufahrt aus verschiedenen Richtungen (insbes. S-Bahn Planegg und Stockdorf) überarbeitet werden. Die Beschilderung sollte dem „ Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr “ (Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern / FGSV-Verlag) bzw. der Richtlinie " FAF 3 " des ADFC entsprechen.	
aktueller Stand:	-	

K 005	KIM Radweg-Ausbau	Prio
Problem:	Ein Radweg entlang der Pentenrieder Straße zur KIM wäre für eilige Mitarbeiter, bei Dunkelheit und im Winter attraktiver als die Fahrt durch den Wald; das Fahren auf der Fahrbahn wird aber von Vielen als gefährlich empfunden.	2
Lösungsvorschlag:	Bei einem neuen Radweg zur KIM wäre ein Ausbau, der auch einen Winterdienst möglich macht, wünschenswert.	
aktueller Stand:	-	

K 006	KIM Radweg-Oberfläche	Prio
Problem:	Der kombinierte Geh- und Radweg entlang der Pentenrieder Straße zwischen den KIM-Zufahrten besitzt eine Deckschicht aus losem Kies. Das Radfahren ist hier sehr beschwerlich und auch gefährlich: Lt. Süddeutscher Zeitung vom 14.04.2009 sind dort offenbar zwei Radfahrer verunglückt.	1b
Lösungsvorschlag:	Beim vorhandenen Radweg sollte die Oberfläche winterdiensttauglich befestigt werden.	
aktueller Stand:	-	

K 007	Fahrradständer Bücherei	Prio
Problem:	Die Standsicherheit der Räder im Radlstander ist nicht gegeben. Es gibt keine Möglichkeit, mit einem üblichen Schloss den Rahmen anzuschließen.	2
Lösungsvorschlag:	Der ADFC gibt Empfehlungen für getestete und zertifizierte Fahrradständer unter http://www.adfc.de/1852_1 . Die Auswahl aus diesem Spektrum sollte zusammen mit einem ADFC-Vertreter erfolgen, wobei im Zweifel die Funktionalität höhere Wertschätzung erfahren sollte als das Design.	
aktueller Stand:	-	

K 008	Bergerweiher, südlicher Zugang	Prio
Problem:	Jemand, der von der Kreuzung Gautinger Straße aus auf dem Gehweg ("Radfahrer frei") die rechte Seite der Pentenrieder Straße befährt und dann hinunter zum Bergerweiher fahren möchte, muss eine sehr scharfe Kurve fahren.	3
Lösungsvorschlag:	Wenn möglich, Betonabgrenzung am Beginn des Weges (nahe "Rialtobrücke") verkürzen	
aktueller Stand:	-	

K 009	Bergerweiher, Geh- und Radweg	Prio
Problem:	Der Weg entlang der Süd- und Ostseite des Bergerweiherers zwischen	1b

	"Rialtostraße" und Gautinger Straße / Ecke Heimstraße ist von der Gautinger Straße her als kombinierter Geh- und Radweg beschildert, von der Pentenrieder Straße her als reiner Gehweg. Radler wünschen sich die legale Nutzung in beiden Richtungen.	
Lösungsvorschlag:	Kompromissvorschlag: Ausweisung der Strecke in beiden Richtungen mit "Gehweg / Radfahrer frei". Dann sind Radler auch in südlicher Richtung zu rücksichtsvoller Schrittgeschwindigkeit verpflichtet, und Fußgänger können auch, wenn sie von der "Rialtostraße" her kommen, erkennen, dass Radfahrer hier fahren dürfen.	
aktueller Stand:	-	

K 010	Luitpoldstraße	Prio
Problem:	Keine der existierenden Routen parallel zur Würm (Bergstraße, Luitpoldstraße, Margaretstraße, Gautinger-/ Amtmannstraße) ist für Radler angenehm zu befahren, überall wird man vom Autoverkehr bedrängt.	2
Lösungsvorschlag:	Es wäre wünschenswert, eine der genannten Strecken im Rahmen des Möglichen so umzugestalten, dass Radler(innen) im Alltagsverkehr ein besseres Angebot in Nord-Süd-Richtung nutzen können. Sinnvoll wäre dies vor allem in der Luitpoldstraße. Es sollte geprüft werden, ob wenigstens auf einer Seite und ggf. unter Verzicht auf einige PKW-Stellplätze ein Schutzstreifen für den Radverkehr abmarkiert werden kann.	
aktueller Stand:	-	

K 011	Bergstraße	Prio
Problem:	In dieser sehr schmalen Straße ergeben sich aufgrund der geparkten Fahrzeuge für Radfahrer oftmals sehr gefährliche Situationen.	2
Lösungsvorschlag:	Man sollte über ein einseitiges Park- oder Halteverbot nachdenken.	
aktueller Stand:	-	

K 012	Harmsplatz Stockdorf	Prio
Problem + Vorschlag:	Die Wegweisung in Richtung Krailling ist verbesserungsbedürftig. Falls es in Gauting Aktivitäten geben sollte zur Überarbeitung der Wegweisung, sollte die Gemeinde Krailling eine Zusammenarbeit vorschlagen.	1b
aktueller Stand:	-	

Die Sammlung von verbesserungsbedürftigen Bereichen wird fortgesetzt. Hinweise auf weitere verbesserungsbedürftige Stellen im Radverkehrsnetz schicken Sie bitte an Lotar@Krahmer.eu, wir werden sie an die zuständigen Behörden weiterleiten.

Der Bericht wurde erstellt von Lotar Krahmer,